

Sono disponibili due modelli del sistema di gonfiaggio: una versione Manuale e una versione Manuale/Automatica. Essendo entrambe compatibili, è possibile passare da una versione all'altra in poco tempo.

Alcuni notevoli vantaggi del sistema di gonfiaggio Manuale/Automático Hammar per cinture di salvataggio

- Unica nel suo genere, la valvola idrostatica protegge l'elemento sensibile all'acqua e non viene attivata dal contatto accidentale con pioggia, spruzzi o umidità. (1)
- La bomboletta di gas è posta all'interno della camera d'aria della cintura di salvataggio, in modo da risultare protetta dalla corrosione e dal rischio di impigliarsi. (2)
- Il coperchio del sistema di gonfiaggio non richiede alcuna manutenzione per 5 anni.

Funzionamento della versione Manuale/Automática (4)

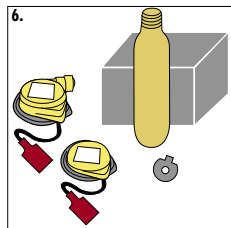
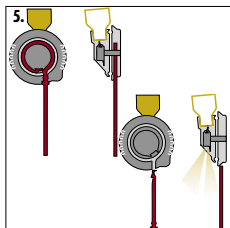
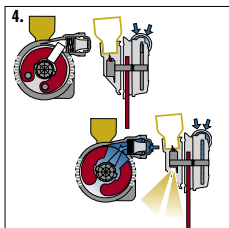
Quando il sistema di gonfiaggio viene sommerso per più di circa 10 cm in acqua, la valvola idrostatica si apre, consentendo all'acqua di entrare in contatto con l'elemento sensibile, il quale a sua volta fa scattare una molla in acciaio inossidabile. Tale molla spinge lo

bomboletta di gas, che viene forata in modo da far fuoriuscire immediatamente il gas che gonfia la cintura. In tal modo si assicura la completa galleggiabilità della cintura nel giro di 4 - 5 secondi.

NOTA: Quando si indossano indumenti impermeabili, è importante risolvere il problema della creazione di sacche d'aria per evitare che l'utilizzatore emerga rapidamente e galleggi in posizione supina. Ciò può causare una lenta o mancata attivazione del dispositivo di gonfiaggio, in quanto la valvola si posizionerebbe troppo in alto per essere sufficientemente immersa nell'acqua. Se il corpo rimane in posizione parallela rispetto alla superficie dell'acqua con la valvola idrostatica in alto, l'effetto è il medesimo. In questi casi, per gonfiare il giubbotto è necessario utilizzare il dispositivo manuale (maniglia). Cambiando la posizione in acqua o cadendovi in qualsiasi altra maniera, viene attivata la valvola idrostatica che fa gonfiare il giubbotto di salvataggio.

Per saperne di più sulla vostra cintura di salvataggio e sul dispositivo di gonfiaggio Manuale/Automático

Se desiderate provare la vostra cintura in acqua, è possibile farlo senza attivare il sistema di gonfiaggio. Basta gonfiare la vostra cintura soffiando nell'apposito tubo



sulla vostra cintura. La contropressione presente all'interno della camera d'aria impedirà l'apertura della valvola idrostatica. In tal modo, non verranno utilizzati né la bomboletta di gas né il sistema. Dopo averla provata in acqua, lasciate asciugare completamente la cintura di salvataggio prima di sgonfiarla. (Vedere di seguito **ripiegamento**).

Sistema di gonfiaggio Manuale (5)

Tirando la maniglia rossa si attiva il sistema di gonfiaggio Manuale e la bomboletta di gas viene forata da un spillo, facendo gonfiare la cintura in pochi secondi. L'azionamento manuale non sposterà l'indicatore da verde a rosso. Solo l'azionamento automatico attiverà questo indicatore.

Assistenza e manutenzione

Sostituire il sistema di gonfiaggio Manuale/Automatico una volta utilizzato o dopo la data di scadenza di cinque anni. Il sistema Manuale deve essere sostituito dopo l'utilizzo. Non prevede alcuna data di scadenza.

Controllo periodico

1. Controllare che l'indicatore a un solo punto sia verde.
2. Controllare la data di scadenza.
3. Controllare che la maniglia rossa sia ben fissata.
4. Controllare che la bomboletta di gas

sia ben serrata, tenendola attraverso il tessuto della cintura di salvataggio.

Non dimenticare la manutenzione annuale della cintura di salvataggio!

Non dimenticare di ispezionare e controllare periodicamente anche la cintura di salvataggio. Controllare le istruzioni del produttore della cintura. Sarete sempre i benvenuti nel nostro sito Web in cui potrete reperire ulteriori informazioni sui controlli periodici e sulla manutenzione annuale:
www.cmhammar.com

Ripiegatura

Se la cintura di salvataggio è stata utilizzata e/o il sistema di gonfiaggio Hammar è stato sostituito, procedere sempre al gonfiaggio a bocca e controllare che rimanga gonfia per almeno una notte. Sgonfiare la cintura premendo la valvola di non ritorno in cima al bocchaglio ed eliminare **TUTTA L'ARIA RESIDUA** dalla camera d'aria, in modo da poter ripiegare la cintura correttamente. Prima di ripiegare la cintura, lasciarla asciugare.

Per i kit di ricambi, rivolgetevi al vostro rivenditore (6)!

Ci auguriamo che vorrete scusarci per questo piccolo inconveniente ogni volta che avrete bisogno di ricambi per la vostra cintura di salvataggio.